



BIANCHINI
INGENIERO

CASE HISTORY

CH – TRESMA M50 ES-ES
Ver.00 - Fecha: 1/10/2010

TRESMA M50 MADRID ESPAÑA

MURO TRESMA

Productos: Terramesh System y geomallas MACGRID WG 5 de refuerzo de 50kN/m

El problema:

Se trataba de rellenar y compactar el terreno entre dos túneles que actuaban como un falso túnel global.

La propiedad, el Ministerio de Fomento (Autopista M-50 entre A-3 y A-2 – Madrid) deseaba rapidez en la ejecución y una estética de piedra.

La solución:

Se optó por ejecutar un muro de suelo reforzado Terramesh System (Tecnología desarrollada por MACCAFERRI) a dos caras con alturas comprendidas entre los 7,5 m y los 9 m (según la boca del túnel).

Los principales motivos por la elección de esta tipología fueron los siguientes:

- Estética e integración en el entorno. El Ministerio de Fomento quería un acabado de mampostería gaviada.
- Verticalidad y rapidez en la ejecución. Los Muros Terramesh tienen una inclinación de 85°.
- Estructura con paramento drenante y (a diferencia de otras estructuras de suelo reforzado), no vulnerable a los incendios.

Ciente:

FERROVIAL AGROMAN SA

Instaladora:

Obracar SL

Projectista:

Of. Técnica Ferrovial Agroman – BIANCHINI/
MACCAFERRI

Productos aplicados:

400 m² Terramesh System,
9000 m² geomalla MACGRID WG 5 (50kN/m en MD)

Construcción:

4T 2007



Inicio de la construcción



Fase de construcción

A. BIANCHINI, Ingeniero, S.A

Diputació, 279 1º 3ª. 08007 Barcelona (SPAIN)
T. +34 934 961 300 – F. +34 934 961 301
bianchini@abianchini.es – www.abianchini.es

Member of Maccaferri Group

MACCAFERRI

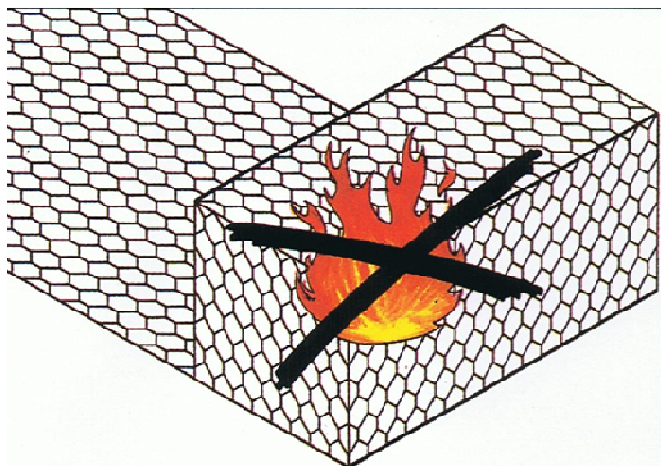




Fase de construcción



Fase de construcción



Ventajas de Terramesh System. Elevada resistencia al fuego



Ventajas de Terramesh System. Paramento exterior drenante