

A21 AE ERICEIRA-MAFRA PORTUGAL

MURO TRESMA GAVION

Productos: Terramesh System y geomallas Paralink 200

Problema

Era necesaria la construcción de varios terraplenes de contención en la autopista A21 Ericeira - Mafra con diferentes escalones de altura.

Había también que tener en cuenta que la solución a adoptar permitiese la mayor verticalidad posible de forma a reducir las expropiaciones, así como reducir el impacto visual gracias al paramento rocoso.

Solución

Se optó por la solución Tresma Gavión por los siguientes motivos:

- Se trata de un muro con 26 metros de altura en el punto más alto lo que convierte a esta solución en muy competitiva económicamente con respecto a otras soluciones.
- Esta solución permite reducir el impacto visual, adaptándose muy bien al entorno. Además, Tresma Gavión tiene un paramento idéntico a los varios muros tradicionales de gaviones que hay en la zona.
- Gracias a la gran verticalidad del paramento exterior de Tresma Gavión, el área a expropiar ha sido mínima.
- Se trata de una solución que consigue gran capacidad portante lo que permite una construcción y una utilización de la autopista muy segura.

Cliente:

MAFRA ATLÂNTICO

Constructora:

Consorcio Zagope - Constructora do Tamega

Projectista:

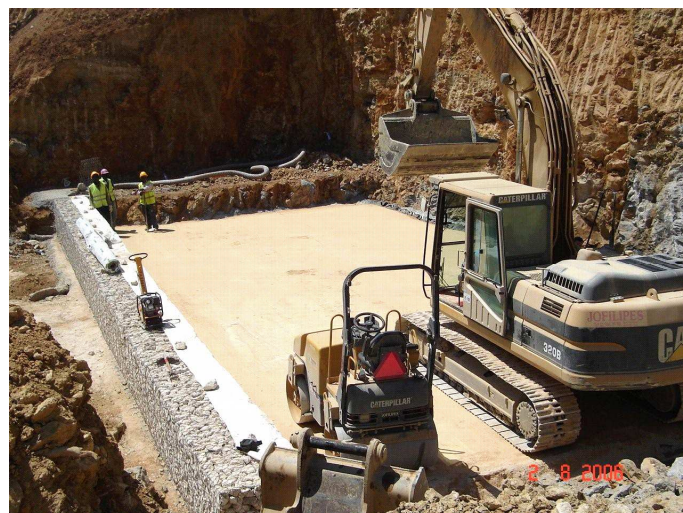
Planvia Ida - BIANCHINI / MACCAFERRI

Productos aplicados:

9.000 m² Terramesh System,
Paralink 200 E 400

Construcción:

Inicio: Julio 2006
Fin: Mayo 2007



Inicio de la construcción

Fecha: Agosto 2006



Fase de construcción

Fecha: Sep 2006

A. BIANCHINI, Ingeniero, S.A

Diputació, 279 1º 3ª. 08007 Barcelona (SPAIN)
T. +34 934 961 300 – F. +34 934 961 301
bianchini@abianchini.es – www.abianchini.es

Member of Maccaferri Group

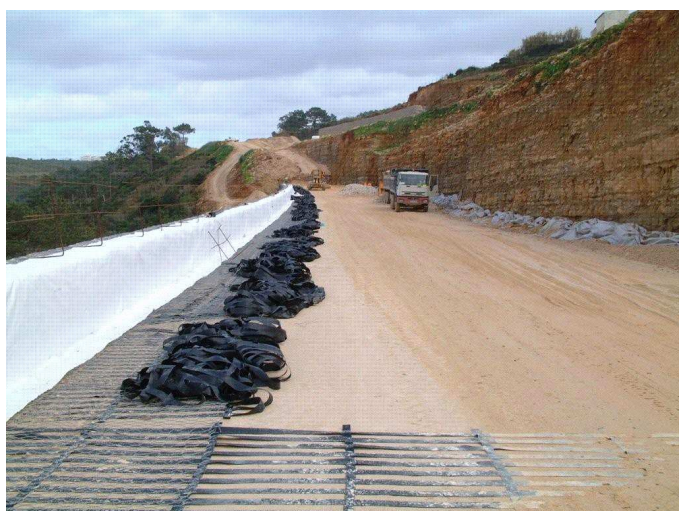
MACCAFERRI





Obra terminada

Fecha: Mayo 2007



Instalación de la geomalla Paralink

Fecha: Sep 2006